VASTAS

# Split Body Ball Valves

## Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

**E601G.118**

**Trunnion Type, Forged Steel**

Цапфового Типа, Кованая Сталь

**For...**

**Для...**

**Natural Gas**

Природный Газ



| DN | NPS | |
|---|---|---|
| 150 / 1200 | 6-48 inch | 6D-0449 |

CAT-E601G.118-3R1

# E601G.118

# Split Body Ball Valves
## Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

- **API 6D** (Licence No: 0449)
- **Trunnion Ball** / Цапфовая опора
- **Forged Steel** / Кованая сталь
- **Double Block & Bleed** / С Двойным уплотнением - отсутствие среды между шаром и корпусом
- **Anti Static Device** / Антистатическое устройство
- **Fire Safe Design** / Пожаробезопасное исполнение
- **Full Bore** / Полнопроходной
- **Anti Blow-Out** / Антивыбросная конструкция
- **Emergency Lubricated Stem**
  Шток для аварийной смазки
- **Double Piston Effect Seat**
  Седла с двойным уплотнительным барьером

**"Split Body Trunion Ball Valve" is designed for applications in natural gas industries and pipeline transportation systems, as on/off valve. Not recommended for throttling and/or adjustment purposes.**
"Шаровые краны с цапфой, с разъемным корпусом" предназначены для применения в газовой промышленности и системах транспортного трубопровода в качестве двухпозиционного крана. Не рекомендуется для дросселирования и/или целях регулирования.

## Applications / Применения

**Pipeline Transportation Systems of 6" and larger size, Natural Gas Facilities, Compressor & Measurement Stations (CMS), Pressure Drop Stations (RMS), Cogeneration Power Stations (NG-PS) are widely using these as on/off valve. Operating temperature is between -29°C and +80°C. They are resistent to earthquake, shocks, vibrations & strokes. It is necessary to use by-pass system where high differential pressures exist.**
Двухпозиционные краны (On/Off) широко используются в системах транспортного трубопровода размером 6" и больше, газовых сооружениях, компрессорах и измерительных станциях (CMS), станциях перепада давления (RMS), парогенераторных электростанциях (NG-PS). Рабочая температура составляет от -29°C до +80°C. Они стойкие к землетрясению, импульсам, вибрации и ударам. Необходимо использовать байпасную систему, где существует высокое дифференциальное давление.


Ball Valve with Gas Over Oil Actuator


Ball Valve with Electric Actuator (LC & RC)

## Pressure Rating
## Номинальное Давление

**Figure marks are indicated below for Vastas Split Body Ball Valves, according to pressure classes.**
Обозначение фигуры (крана) указано ниже для шаровых кранов с цапфой, с разъемным корпусом Vastas согласно классам давления.

| | | | Pressure / Давление | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Figure Фигура | Size Размер | Class Класс | MPa МПа | Bar Бар | Psig Псиг |
| E611G.118 | 6"-48" | 150 | 1.96 | 19.6 | 285 |
| E621G.118 | 6"-48" | 300 | 5.11 | 51.1 | 740 |
| E631G.118 | 6"-48" | 600 | 10.21 | 102.1 | 1480 |
| E641G.118 | 4"-24" | 900 | 15.32 | 153.2 | 2220 |
| E651G.118 | 3"-16" | 1500 | 25.55 | 255.3 | 3705 |
| E661G.118 | 2"-12" | 2500 | 42.55 | 425.5 | 6170 |

## **Features** / Техническая Характеристика

**Forged Steel Body to ASTM A105 and corrosion resistant trim ENP plated (Electroless Nickel Plated 600 HV & 35 Microns)**

**Primary sealing is achieved through PTFE (Teflon) ring for 4" to 24" sizes and secondary sealing under high differential pressure takes its position being metal to metal facing (PSSM - Primary Soft Secondary Metal). For larger size of 16" to 48", Primary sealing is maintained by metal rings, Secondary sealing is maintaned by FKM (VITON®), and metal to metal facing is positioned as the differential pressure is increased. (PMSS - Primary Metal Secondary Soft)**

**Standard Products are flanged to ASME B16.5 for sizes up to 24", to ASME B16.47 for 26" and larger sizes and MSS SP 44 for 22" size only, having F to F dimension as per API 6D. Welding neck ends are available upon request.**

**"Sealent Fitting" is located at the stem housing for emergency lubrication and/or cleaning purposes.**

**Anti-Blowout feature of Vastas Ball Valves allows the operator to give maintenance service and renewal of stem sealing rings under pressure.**

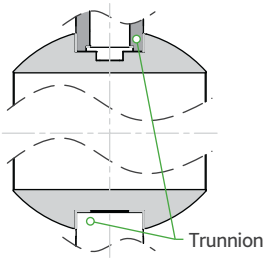
Корпус из кованой стали согласно ASTM (Американское общество по испытанию материалов) A105 и коррозионностойкие внутренние детали, покрытые ENP (химическое никелирование 600 HV и 35 микронов)

Первичное уплотнение обеспечивается PTFE (тефлон) кольцом для размеров с 4" по 24", а потом вторичное уплотнение под высоким дифференциальным давлением, уплотнение с металлическими кольцами (PSSM – первичное мягкое вторичное металлическое). Для больших размеров с 16" по 48" первичное уплотнение также обеспечивается металлическими кольцами, а вторичное уплотнение обеспечивается FKM (VITON®), контакт металлических поверхностей располагается по мере увеличения дифференциального давления. (PMSS - первичное мягкое вторичное металлическое)

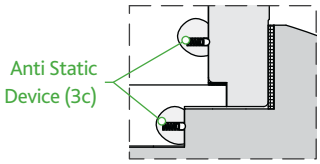
Стандартная продукция снабжается фланцем согласно ASME B16.5 (Американское общество инженеров-механиков) для размеров до 24", ASME B16.47 для 26" и больших размеров и MSS SP 44 только для размера 22", имеющие строительную длину согласно API 6D. Фланцы под приварку (встык) поставляются по требованию.

"Штуцер для закачки герметика / уплотнения" расположен в стопорном кольце штока для аварийной смазки и/или в целях очистки.

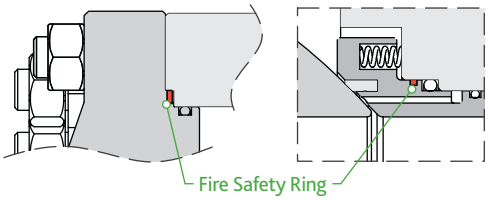
Невыпадающее исполнение шаровых кранов Vastas позволяют оператору проводить техническое обслуживание и обновление колец уплотнения штока под давлением.




**Trunnion Stem Housing facilitates the opreation of valve, necessitating less torque and creating more economical solution for valve operator.**
Стопорное кольцо штока облегчает эксплуатацию крана, требуется меньше вращающего и создается больше экономичных решений для оператора крана.




**Statical Electricity accumulation on valves carries the risk of flame and explosion. Anti Static Device is responsible to conduct continuously the accumulated electricity. Hence, preventing any spark creation.**
Накопление статического электричества на клапанах несет в себе опасность возникновения пламени и взрыва. Антистатическое устройство отвечает за непрерывное проведение накопляемого электричества. Таким образом, предотвращает возникновение искры.




**Vastas ball valves are designed complying to API standard as Fire Safe Design and approved through API 6FA standard tests.**
Шаровые клапаны Vastas разработаны по стандартам API в пожаробезопасном исполнении и утверждены через испытания по стандартам API 6FA.

**Full isolation of the line having water or nitrogen at one side can be securely maintained and renewal or discharging of the pipe at the other side could be freely achieved.**

**Maintenance of seats at live pipeline and cleaning the sealing faces is possible with "Seat Flushing" process.**

**Internal cleaning of the valve by opening the drain plug at full open or closed position is also applicable.**

**Sealing is reactivated by using special sealent.**

**If the pressure is not cut off when drain is open, there should be a damage or lack of cleaning on the seats.**

**In case of serious damage, the valve should be taken out of line and spare parts could be used for renewal of defected parts. (Only for Double Block & Bleed Valves)**

Полная, надежная изоляция трубопровода с водой или азотом с одной стороны, эксплуатация и свободное обновление или слив трубы с другой стороны.

Техническое обслуживание седел при работающем трубопроводе и очистка поверхности уплотнений возможно, благодаря процессу "Промывки седла".

Внутренняя очистка крана также возможна при полном открытом или закрытом положении сливной пробки

Уплотнение восстанавливается, используя специальный герметик (уплотнение).

Если давление не упало при открывании слива, седла должны быть повреждены или недостаточно очищены.

В случае серьезного повреждения, кран нужно снять с линии, а запасные части можно использовать для обновления поврежденных частей. (Только для С Двойным уплотнением - отсутствие среды между шаром и корпусом(DBB) )

## Coating / Покрытие

**Vastas applies two components and high molecular weight epoxy resin "Penguard Primer" of 80 micron as primary layer on the surface of valves for general usage. Top layer is usually two components, high solid additive and unique aliphatic polyurethane "Hardtop XP" with color code RAL 3020, which protects its color and brightness up to 140°C of temperature.**
Vastas применяет два компонента и эпоксидную смолу с высокой молекулярной массой "Penguard Primer" толщиной 80 микронов в качестве первичного слоя на поверхности кранов для общего использования. Верхний слой обычно состоит из двух компонентов, высокотвердая добавка и уникальный алифатический полиуретан "Hardtop XP" с цветовым кодом RAL 3020, который защищает его цвет и яркость до температуры 140°C.

## Licence & Approvals / Лицензия & Аппровальс

**Vastas Ball Valves are licenced for application of API Monogram (API 6D-0449)**
**Fire Safe Design as per API 607, ISO10497, BS 6755**
**Low Emission Test Certificate as per TGK 04-3711R (027)**
**Low Temperature Test Certificate as per TGK 04-3711R (019)**
**Commitee Europe 97/23-CE 0036**
**Corrosion Resistance Test Cert. as per NACE 0175 & 0103**
**Gost No: C-TR.AB28.B.00292 TP 052 8087**
**And 'CE' certification are some of approvals gained for Vastas Ball Valves.**
- Лицензируемый для применения API Монограммы API 6D-0449
- Противопожарный дизайн согласно API 607, ISO10497, BS 6755
- Свидетельство об испытании низкой эмиссии согласно TGK, 04-3711R (027)
- Свидетельство об испытании низких температур согласно TGK, 04-3711R (019)
- Комитет Европы 97/23-CE 0036
- Испытательное свидетельство устойчивости к коррозии согласно NACE 0175 & 0103
- Номер ГОСТа: C-TR.AB28. B.00292 TP 052 8087
- И удостоверение 'CE' - некоторые одобрения, полученные для шаровых кранов Vastas



Ball Valve with Spring Return Pneumatic Actuator

## Optional Requirements / Альтернативные Требования

**RB** **When required by the customer, reduced bore ball valves can be supplied which are more economical when compared with full bore valves, but they are not piggable.**
Неполнопроходные краны могут поставляться по требованию покупателя, которые являются более экономичными по сравнению с полнопроходными кранами, но они не подходят для трубопроводов подлежащих очистке скребками.

**XK** **Vastas valves could be supplied together with counter flanges (WN), Gaskets and Fasteners (B7-2H) when indicated in the order.**
Запорно-регулирующая арматура Vastas может поставляться вместе с контрфланцами (под приварку), прокладками и крепежом (B7-2H), когда они указываются в заказе.

**G** **Vastas recommends gear operator for 6" and larger valves for easy operation. Optional operators such as lever, electric, hydraulic or pneumatic actuators are also available.**
Для удобства эксплуатации, Vastas рекомендует ручной редукторный привод для кранов 6" и больше Также имеются альтернативные средства управления, как рычаги, электрические, гидравлические или пневматические приводы.

**GE** **Electric actuators are recommended for quick & easy operation of valves, together with remote control circuits when required.**
Электрические приводы рекомендуются для быстрой и легкой эксплуатации кранов вместе с схемой дистанционного управления, когда это требуется.

**GO** **Gas Over Oil Actuators designed for usage in pipelines, actuating the valves by means of pressure of the flowing gas or external high-pressure nitrogen sources. Actuators operating at different pressures are available upon request.**
Газогидравлические приводы предназначены для использования в трубопроводах, приводя в действие кран посредством давления потока газа или внешних азотных источников высокого давления. Приводы, работающие при различных показателях давления, имеются в наличии по требованию.

**P/H** **Pneumatic or hydraulic actuators are equipped if pressurized air or hydraulic power is available.**
Оснащаются также пневматическими или гидравлическими приводами если имеется сжатый воздух или гидравлическая мощность.

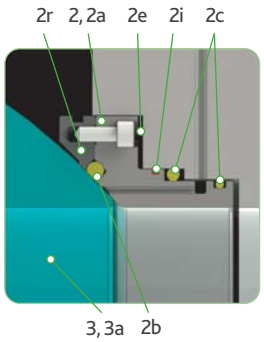
**TCC** **Tungsten Carbide Coating**
Покрытие из карбида вольфрама
**For the flowing fluids containing high corrosive solid particles, hard and wear-resistant tungsten carbide coating (TCC) will be applied one sealing faces to prevent any damage on soft-seats & ball. When there is no obligation of TCC application, it will not be recommended due to its high cost.**
Для текучих жидкостей с содержанием высококоррозионных твердых частиц применяется твердое и износостойкое покрытие из карбида вольфрама (TCC) на поверхность уплотнения для предотвращения повреждения мягких седел и запорного органа( шар). В случае отсутствия необходимости в использования TCC, применение данного покрытия не рекомендуется из-за высокой стоимости.

**RTJ** **Ring Type Joint** / Соединение кольцевого типа
**Recommended for flange connections in high pressure lines.**
Рекомендуется для фланцевых соединений на линиях под высоким давлением.

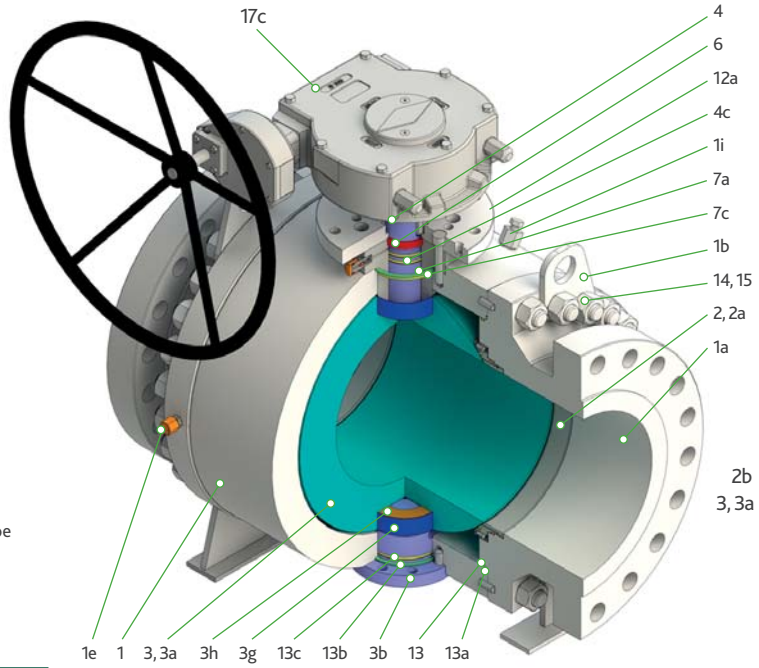
**BW** **Butt Weld Ends** / Концы приварные встык
**Valves could be supplied with BW ends upon request.**
По требованию, краны могут быть поставлены с концами приваренными встык.

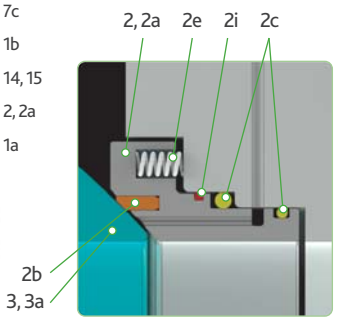
## Supplementary Documents
## включены документы

- **This catalog is attached to the offer. Special requirements are indicated of proforma invoice together with supporting documents.**
- **Material & Test certificate, instruction manual and guarantee certificate shall be supplied at delivery.**
- **Offered optionals are supported with technical documents.**
- Этот каталог присоединен к предложению. Особые требования обозначены счета-инвойс вместе с приложениями.
- Материал и Свидетельство об испытании, инструкция и свидетельство гарантии должны поставляться при поставке.
- Предлагаемые опции поддерживаются техническими документами.




**Primary Metal Secondary Soft Seat**
**Double Piston Effect Seatring**
**(Only size 16" and above.)**
Первичное металлическое, вторичное мягкое седло Седла с двойным уплотнительным барьером
(Только для размера 16" и больше.)




**Primary Soft Secondary Metal Seat**
**Double Piston Effect Seatring**
**(Only size 6"-24")**
Первичное мягкое, вторичное металлическое седло Кольцо седла с двойным эффектом поршня
(Только для размера 6" и 24")

## Part List / Список Частей

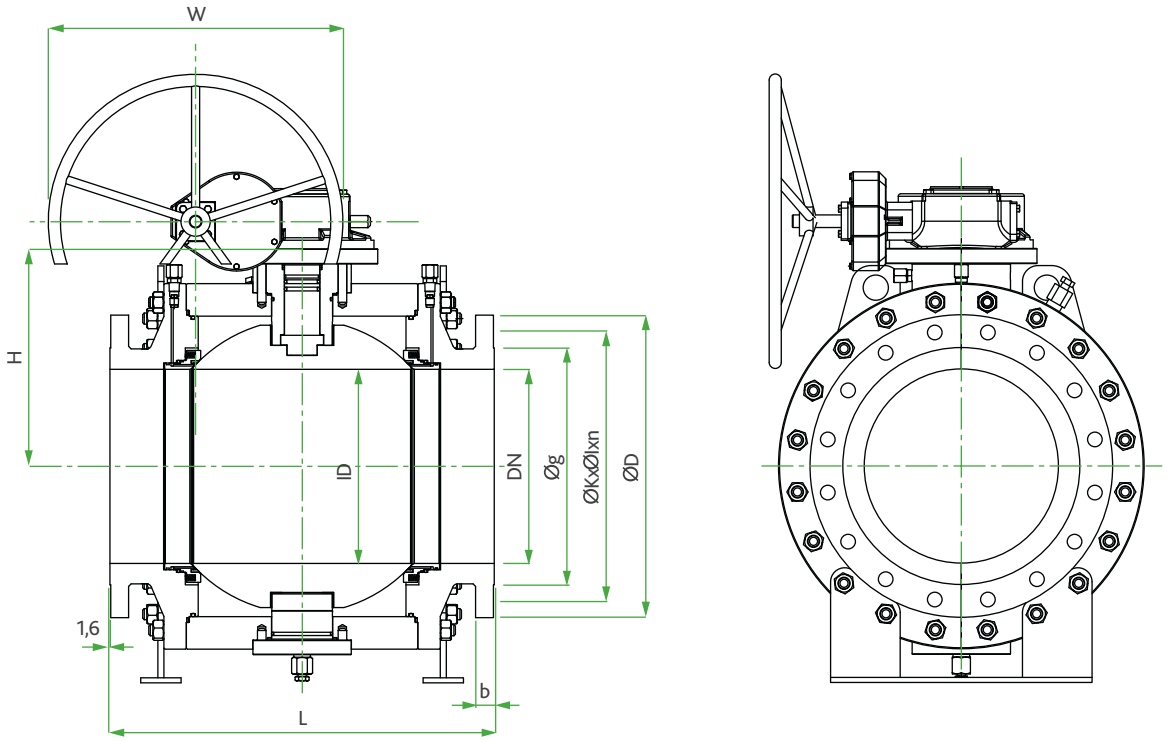
| Item No<br>Поз. | Part Name<br>Наименование Детали | Symbol<br>символ | Material<br>материал | Symbol (Gost)<br>символ (Гост) | Gost-R<br>Гост-Р |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Body** Корпус | A105 | ASTM A105 | 20 | 8479 |
| 1a | **Body part** Фланец корпуса | A105 | ASTM A105 | 20 | 8479 |
| 1b | **Mapa & Support** Проушина | CS | CARBON STEEL | Углеродная сталь | |
| 1e | **Lubrication fitting** Штуцер | S.S. | AISI 420 | 20X13 | 5949 |
| 1g | **Drain plug** Дренажная заглушка | S.S. | AISI 420 | 20X13 | 5949 |
| 1i | **Vent plug** Газоотводная заглушка | S.S. | AISI 420 | 20X13 | 5949 |
| 1m | **Check Valve** Обратный Клапан | S.S. | AISI 420 | 20X13 | 5949 |
| 2 | **Seat Ring** Кольцо Седла | A105 | ASTM A105 | 20 | 8479 |
| 2a | **Seat Ring Face** Поверхность Седла | ENP | ELECTROLESS NICKEL PLATED 35 mic. | Покрытием Хтв 35 мкм | - |
| 2b | **Soft Seat** Мягкое Седло | PTFE | POLYTETRAFLUOROETHYLENE | Политетрафторэтилен | - |
| *2b | **Soft Seat** Мягкое Седло | FKM | FLUORINE RUBBER (VITON) | Фторкаучук | - |
| 2c | **Seat Ring Seal** Уплотнительное кольцо седла | NBR | NITRILE BUTADIENE RUBBER 80 | Нитрил | - |
| 2e | **Spring** Пружина | S.S. | AISI 302 | 12X18H9 | 25054 |
| 2i | **Fire safety ring** Пожаробезопасное кольцо | GRF | GRAPHITE | ТРГ | - |
| 2r | **Seat Ring Retainer** Кольцо Стопорной шайбы | A105+ENP | ASTM A105+ENP 35 mic. | 20+Покрытием Хтв 35 мкм | 8479 |
| 3 | **Ball** Шар | A105 | ASTM A105 | 20 | 8479 |
| 3a | **Ball Face** Поверхность шара | ENP | ELECTROLESS NICKEL PLATED 35 mic. | Покрытием Хтв 35 мкм | - |
| 3b | **Down Trunion** Нижняя цапфа | A105+ENP | ASTM A105+ENP 35 mic. | 20+Покрытием Хтв 35 мкм | 8479 |
| 3c | **Anti Static Device** Антистатическое устройство | S.S. | AISI 302 | 12X18H9 | 25054 |
| 3g | **Dry Bearing** Подшипник скольжения | DB | FIBER+PTFE+316 mix. | Фибра + ПТФЕ + 03X17H14M3 | - |
| 3h | **Washer** Шайба | PTFE | POLYTETRAFLUOROETHYLENE | Политетрафторэтилен | - |
| 4 | **Stem** Шток | 13 CR | ASTM A 276 T410 or T420 | 12X13 / 20X13 | 5949 |
| 4c | **Stem Seal Ring** Кольцевое уплотнение | NBR | NITRILE BUTADIENE RUBBER 80 | Нитрил | - |
| 4d | **Up Trunion** Верхняя цапфа | A105+ENP | ASTM A105+ENP 35 mic. | 20+Покрытием Хтв 35 мкм | 8479 |
| 6 | **Packing Ring** Газоотводная заглушка | GRF | GRAPHITE | ТРГ | - |
| 7a | **Gland Gasket** Прокладка | SWG | GRF+316 | ТРГ+316 | - |
| 7c | **Gland Seal Ring** О-кольцо | NBR | NITRILE BUTADIENE RUBBER 80 | Нитрил | - |
| 12a | **Mounting Flange** Крепежный Фланец | CS | CARBON STEEL | Углеродная сталь | - |
| 13 | **O-Ring** Кольцевое уплотнение | NBR | NITRILE BUTADIENE RUBBER 80 | Нитрил | - |
| 13a | **Gasket** Прокладка | SWG | GRF+316 | ТРГ+316 | - |
| 13b | **Trunion Gasket** Прокладка | SWG | GRF+316 | ТРГ+316 | - |
| 13c | **Trunion Seal** О-кольцо | NBR | NITRILE BUTADIENE RUBBER 80 | Нитрил | |
| 14 | **Stud bolt** Шпильки болт | B7 | ASTM A193 B7 | 38XM | 4543-71 |
| 15 | **Nut** Гайка | 2H | ASTM A194 2H | Сталь 40 | OST26-2043 |
| 17c | **GearBox** Редуктор | G | G (ROTORK & MASTER GEAR) | - | - |
| 18 | **Name Plate** Шильдик | S.S. | AISI 430 | 12X17 | 5949 |
| 19 | **Paint** Краска | EP | EPOXY | Эпокси | - |
| 19b | **End Cover** Пластиковая Крышка | PVC | PLASTIC | Пластик | - |

**Note: 2b (6"-14" size), 2b* (Up to 14" size)**
Примечание: 2b(размеров с 6" по 14"), 2b* (14" и больших размеров)

# **Split Body Ball Valves** / Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

6D-0449

**Figure** / Фигура : **E611G.118**
**Class** / Класс : **150**




| **Test Pressure** / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PN** / Py | **Class** / Класс | **Shell** / Корпус | **Closure** / Затвор | **Air** / Воздух |
| 20 | 150 | 30 Bar / Бар | 22 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| **Working Pressure** / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| **-29+38 °C** | **+100 °C Max** |
| 19,6 Bar / Бар | 17,7 Bar / Бар |

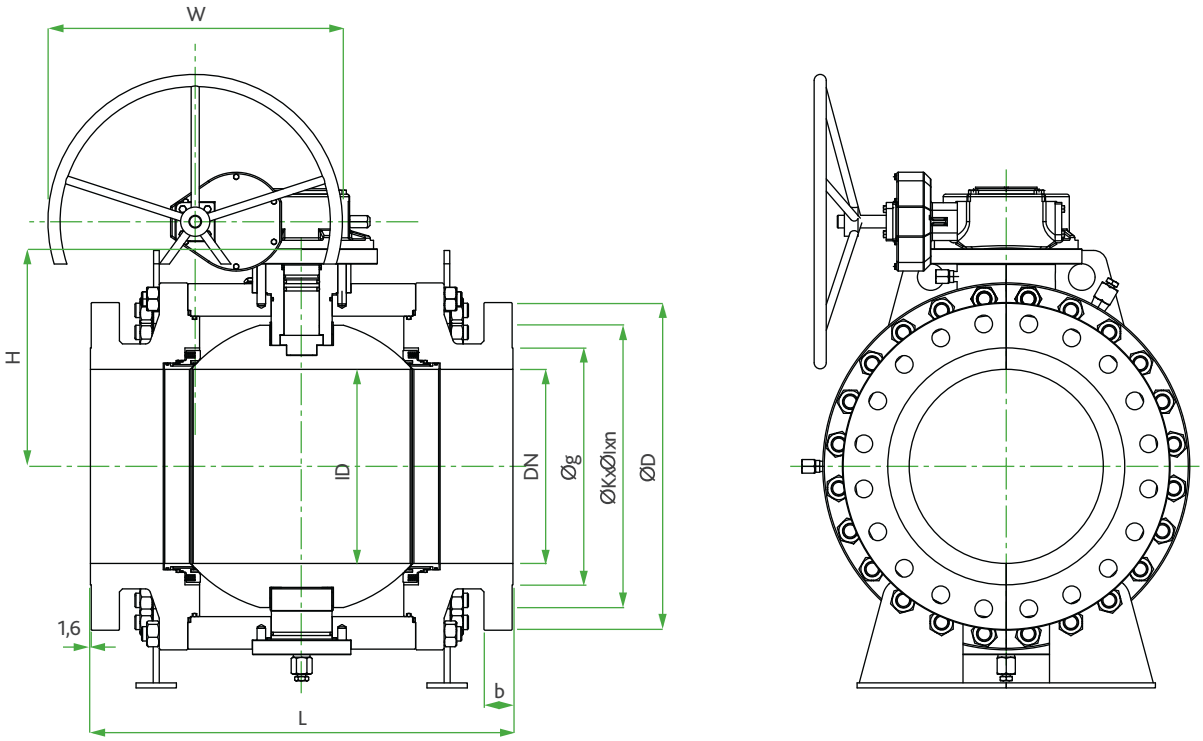
**Dimensions & Weight** / Размеры & Масса

| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | Øg mm | ØK mm | n no | ØI mm | L mm | H mm | W mm | Weight (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6" | 150 | 3.720 | 480 | 280 | 25,5 | 216 | 241 | 8 | 22 | 394 | 226 | 400 | 159,5 |
| 8" | 201 | 6.800 | 750 | 345 | 28,5 | 270 | 299 | 8 | 22 | 457 | 276 | 500 | 311 |
| 10" | 252 | 11.950 | 1.200 | 405 | 30,2 | 324 | 362 | 12 | 25,5 | 533 | 315 | 500 | 442 |
| 12" | 303 | 18.600 | 1.900 | 485 | 32 | 381 | 432 | 12 | 25,5 | 610 | 362 | 500 | 690 |
| 14" | 334 | 23.500 | 2.700 | 535 | 35 | 413 | 476 | 12 | 28,5 | 686 | 357 | 500 | 955 |
| 16" | 385 | 30.900 | 3.700 | 595 | 36,5 | 470 | 540 | 16 | 28,5 | 762 | 432 | 500 | 1371 |
| 18" | 436 | 40.900 | 4.800 | 635 | 40 | 533 | 578 | 16 | 32,5 | 864 | 437 | 500 | 1370 |
| 20" | 487 | 49.300 | 6.900 | 700 | 43 | 584 | 635 | 20 | 32,5 | 914 | 517 | 500 | 2301 |
| 22" | 538 | 57.000 | 8.200 | 750 | 46,5 | 641 | 692 | 20 | 35 | 1000 | 555 | 500 | 2520 |
| 24" | 589 | 78.000 | 12.000 | 815 | 48 | 692 | 749 | 20 | 35,5 | 1067 | 615 | 500 | 3370 |
| 26" | 633 | 93.500 | 13.000 | 870 | 68 | 749 | 806 | 24 | 35,5 | 1143 | 658 | 500 | 4225 |
| 28" | 684 | 102.000 | 18.000 | 925 | 72 | 800 | 863 | 28 | 35,5 | 1245 | 680 | 500 | 5025 |
| 30" | 735 | 122.000 | 20.000 | 985 | 75 | 857 | 914 | 28 | 35,5 | 1295 | 702 | 500 | 6225 |
| 32" | 779 | 141.000 | 22.500 | 1060 | 81 | 914 | 978 | 28 | 42 | 1372 | 750 | 500 | 8025 |
| 36" | 874 | 178.500 | 30.000 | 1170 | 91 | 1022 | 1086 | 32 | 42 | 1524 | 840 | 500 | 10822 |
| 40" | 976 | 225.500 | 43.500 | 1290 | 91 | 1124 | 1200 | 36 | 42 | 1850 | 950 | 500 | 14222 |
| 42" | 1020 | 252.000 | 50.000 | 1345 | 98 | 1194 | 1257 | 36 | 42 | 1900 | 980 | 500 | 16290 |
| 46" | 1120 | 301.500 | 64.000 | 1455 | 103 | 1295 | 1365 | 40 | 42 | 2100 | 1.100 | 500 | 20508 |
| 48" | 1166 | 326.000 | 75.000 | 1510 | 108 | 1359 | 1422 | 44 | 42 | 2180 | 1.200 | 500 | 24408 |

# **Split Body Ball Valves** / Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

6D-0449

**Figure** / Фигура : **E621G.118**
**Class** / Класс : **300**




| **Test Pressure** / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PN** / Py | **Class** / Класс | **Shell** / Корпус | **Closure** / Затвор | **Air** / Воздух |
| 50 | 300 | 77 Bar / Бар | 56 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| **Working Pressure** / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| **-29+38 °C** | **+100 °C Max** |
| 51.1 Bar / Бар | 46.6 Bar / Бар |

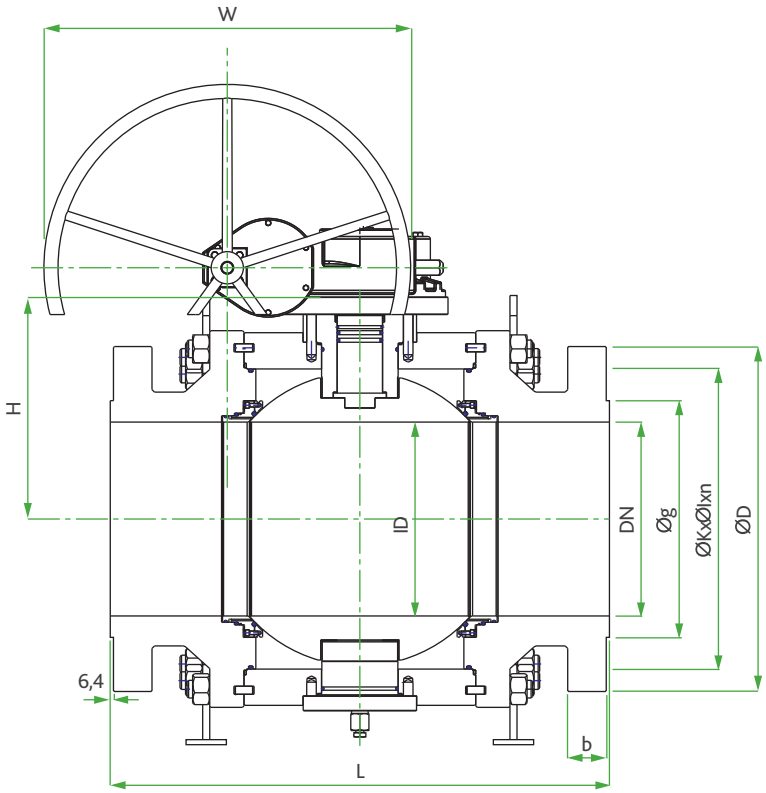
**Dimensions & Weight** / Размеры & Масса

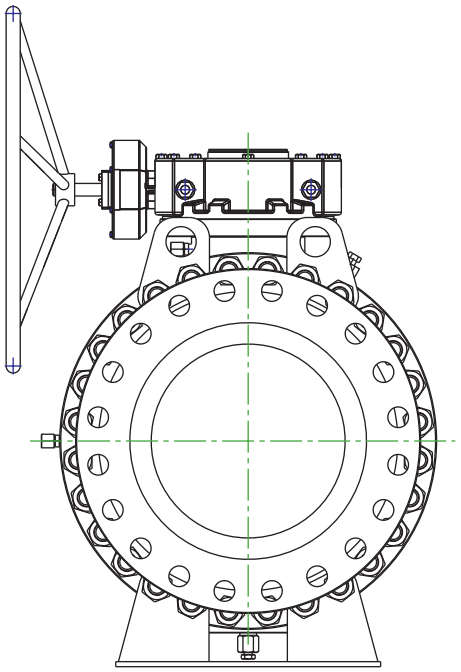
| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | Øg mm | ØK mm | n no | Øl mm | L mm | H mm | W mm | Weight (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6" | 150 | 3.720 | 750 | 320 | 36,5 | 216 | 269,7 | 12 | 22,0 | 403 | 226 | 400 | 173,5 |
| 8" | 201 | 6.800 | 1.200 | 380 | 41,3 | 270 | 330,0 | 12 | 25,5 | 502 | 276 | 500 | 337 |
| 10" | 252 | 11.950 | 2.200 | 445 | 48,0 | 324 | 387,0 | 16 | 29,0 | 568 | 314 | 600 | 473 |
| 12" | 303 | 18.600 | 3.200 | 520 | 51,0 | 381 | 451,0 | 16 | 32,0 | 648 | 362 | 600 | 762 |
| 14" | 334 | 23.500 | 4.400 | 585 | 54,0 | 413 | 514,0 | 20 | 32,0 | 762 | 357 | 600 | 1145 |
| 16" | 385 | 30.900 | 6.400 | 650 | 57,0 | 470 | 572,0 | 20 | 35,0 | 838 | 430 | 600 | 1535 |
| 18" | 436 | 40.900 | 8.200 | 710 | 61,0 | 533 | 629,0 | 24 | 35,0 | 914 | 437 | 600 | 1970 |
| 20" | 487 | 49.300 | 11.300 | 775 | 64,0 | 584 | 686,0 | 24 | 35,0 | 991 | 516 | 600 | 2524 |
| 22" | 538 | 57.000 | 14.000 | 840 | 67,0 | 641 | 743,0 | 24 | 41,0 | 1092 | 555 | 600 | 3031 |
| 24" | 589 | 78.000 | 18.000 | 915 | 70,0 | 692 | 813,0 | 24 | 41,0 | 1143 | 610 | 600 | 4040 |
| 26" | 633 | 93.500 | 23.000 | 970 | 77,8 | 749 | 876,0 | 28 | 45,0 | 1245 | 658 | 600 | 5025 |
| 28" | 684 | 102.000 | 26.000 | 1035 | 86,0 | 800 | 940,0 | 28 | 44,0 | 1346 | 680 | 600 | 5625 |
| 30" | 735 | 122.000 | 32.000 | 1090 | 92,0 | 857 | 997,0 | 28 | 48,0 | 1397 | 702 | 600 | 6825 |
| 32" | 779 | 141.000 | 34.000 | 1150 | 99,0 | 914 | 1054,0 | 28 | 51,0 | 1524 | 750 | 600 | 8822 |
| 36" | 874 | 178.500 | 45.000 | 1270 | 105,0 | 1022 | 1168,0 | 32 | 54,0 | 1727 | 840 | 600 | 13222 |
| 40" | 976 | 225.500 | 70.000 | 1240 | 114,0 | 1086 | 1156,0 | 32 | 45,0 | 1850 | 950 | 600 | 15408 |
| 42" | 1020 | 252.000 | 85.000 | 1290 | 119,0 | 1137 | 1206,0 | 32 | 44,0 | 1900 | 990 | 600 | 19008 |
| 46" | 1120 | 301.500 | 105.000 | 1415 | 127,0 | 1245 | 1321,0 | 28 | 51,0 | 2100 | 1.100 | 600 | 24070 |
| 48" | 1166 | 326.000 | 120.000 | 1465 | 133,0 | 1308 | 1372,0 | 32 | 51,0 | 2180 | 1.200 | 600 | 27270 |

# Split Body Ball Valves / Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

6D-0449

**Figure / Фигура : E631G.118**
**Class / Класс : 600**



| Test Pressure / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PN / Ру | Class / Класс | Shell / Корпус | Closure / Затвор | Air / Воздух |
| 100 | 600 | 153 Bar / Бар | 112 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| Working Pressure / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| -29+38 °C | +100 °C Max |
| 102.1 Bar / Бар | 93.2 Bar / Бар |

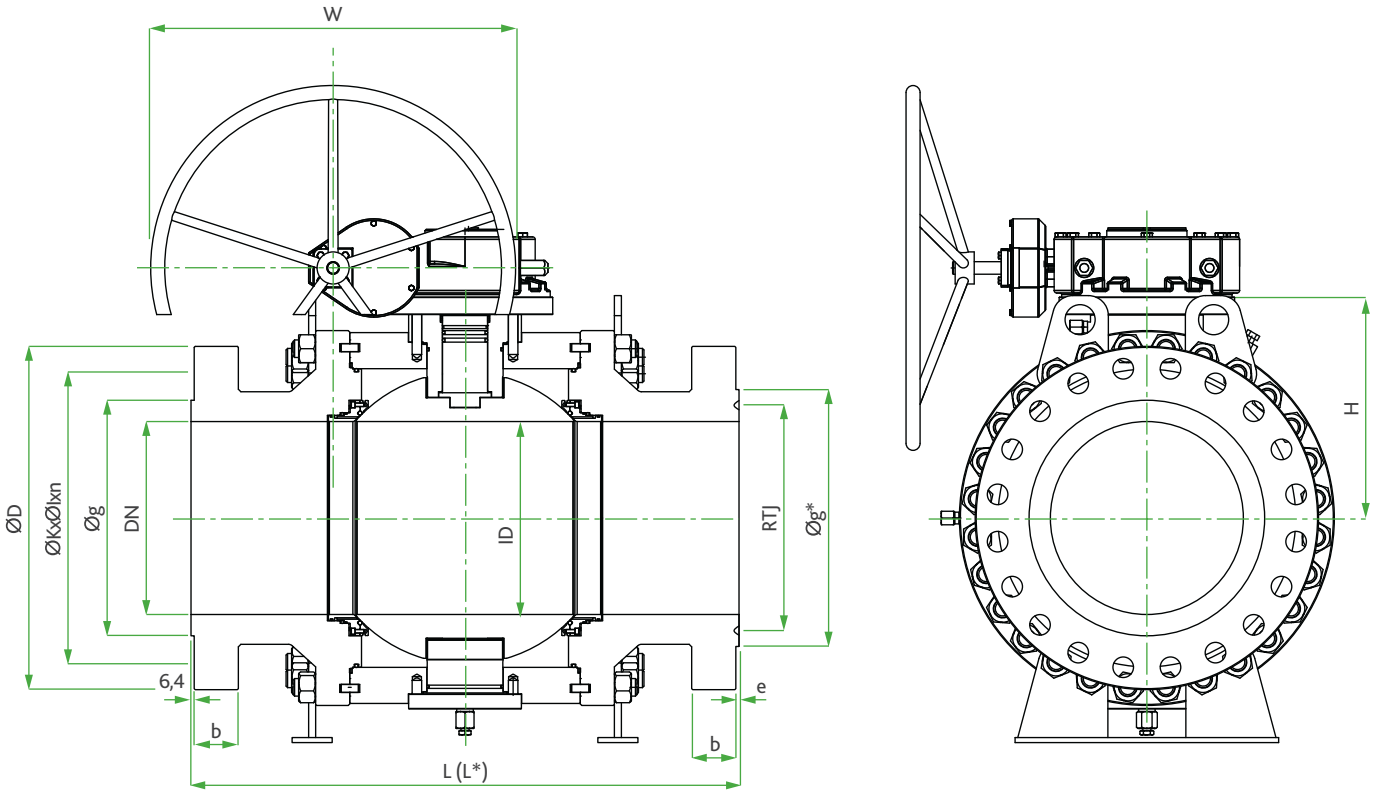
**Dimensions & Weight / Размеры & Масса**

| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | Øg mm | ØK mm | n no | ØI mm | L mm | H mm | W mm | Weight (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6" | 150 | 3.720 | 1.200 | 355 | 48,0 | 216 | 292 | 12 | 29 | 559 | 236 | 400 | 274 |
| 8" | 201 | 6.800 | 2.300 | 420 | 56,0 | 270 | 349 | 12 | 32 | 660 | 282 | 500 | 480 |
| 10" | 252 | 11.950 | 3.600 | 510 | 64,0 | 324 | 432 | 16 | 35 | 787 | 330 | 600 | 770 |
| 12" | 303 | 18.600 | 6.200 | 560 | 67,0 | 381 | 489 | 20 | 35 | 838 | 369 | 700 | 1085 |
| 14" | 334 | 23.500 | 8.000 | 605 | 70,0 | 413 | 527 | 20 | 38 | 889 | 393 | 700 | 1370 |
| 16" | 385 | 30.900 | 11.200 | 685 | 76,0 | 470 | 603 | 20 | 41 | 991 | 441 | 700 | 1935 |
| 18" | 436 | 40.900 | 14.000 | 745 | 83,0 | 533 | 654 | 20 | 45 | 1092 | 472 | 700 | 2431 |
| 20" | 487 | 49.300 | 19.000 | 815 | 89,0 | 584 | 724 | 24 | 45 | 1194 | 535 | 700 | 3167 |
| 22" | 538 | 57.000 | 22.500 | 870 | 95,0 | 641 | 778 | 24 | 48 | 1295 | 580 | 700 | 3740 |
| 24" | 589 | 78.000 | 32.000 | 940 | 102,0 | 692 | 838 | 24 | 51 | 1397 | 617 | 700 | 5185 |
| 26" | 633 | 93.500 | 38.000 | 1015 | 108,0 | 749 | 914 | 28 | 51 | 1448 | 695 | 700 | 6522 |
| 28" | 684 | 102.000 | 48.000 | 1075 | 111,0 | 800 | 965 | 28 | 54 | 1549 | 730 | 700 | 7422 |
| 30" | 735 | 122.000 | 58.000 | 1130 | 114,0 | 857 | 1022 | 28 | 54 | 1651 | 750 | 700 | 8790 |
| 32" | 779 | 141.000 | 64.000 | 1195 | 117,0 | 914 | 1080 | 28 | 60 | 1778 | 810 | 700 | 12208 |
| 36" | 874 | 178.500 | 85.000 | 1315 | 124,0 | 1022 | 1194 | 28 | 67 | 2083 | 885 | 700 | 15970 |
| 40" | 976 | 225.500 | 115.000 | 1320 | 159,0 | 1111 | 1213 | 32 | 60 | 2200 | 980 | 700 | 20070 |
| 42" | 1020 | 252.000 | 125.000 | 1405 | 168,0 | 1168 | 1283 | 28 | 67 | 2250 | 1.060 | 700 | 22190 |
| 46" | 1120 | 301.500 | 165.000 | 1510 | 179,0 | 1276 | 1391 | 32 | 67 | 2350 | 1.200 | 700 | 27500 |
| 48" | 1166 | 326.000 | 180.000 | 1595 | 189,0 | 1334 | 1461 | 32 | 73 | 2400 | 1.300 | 700 | 32200 |

# **Split Body Ball Valves** / Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

6D-0449

**Figure** / Фигура : **E641G.118 / E641JG.118**
**Class** / Класс : **900**




| **Test Pressure** / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PN** / Py | **Class** / Класс | **Shell** / Корпус | **Closure** / Затвор | **Air** / Воздух |
| 150 | 900 | 230 Bar / Бар | 168 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| **Working Pressure** / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| **-29+38 °C** | **+100 °C Max** |
| 153.2 Bar / Бар | 139.8 Bar / Бар |

**Dimensions & Weight** / Размеры & Масса

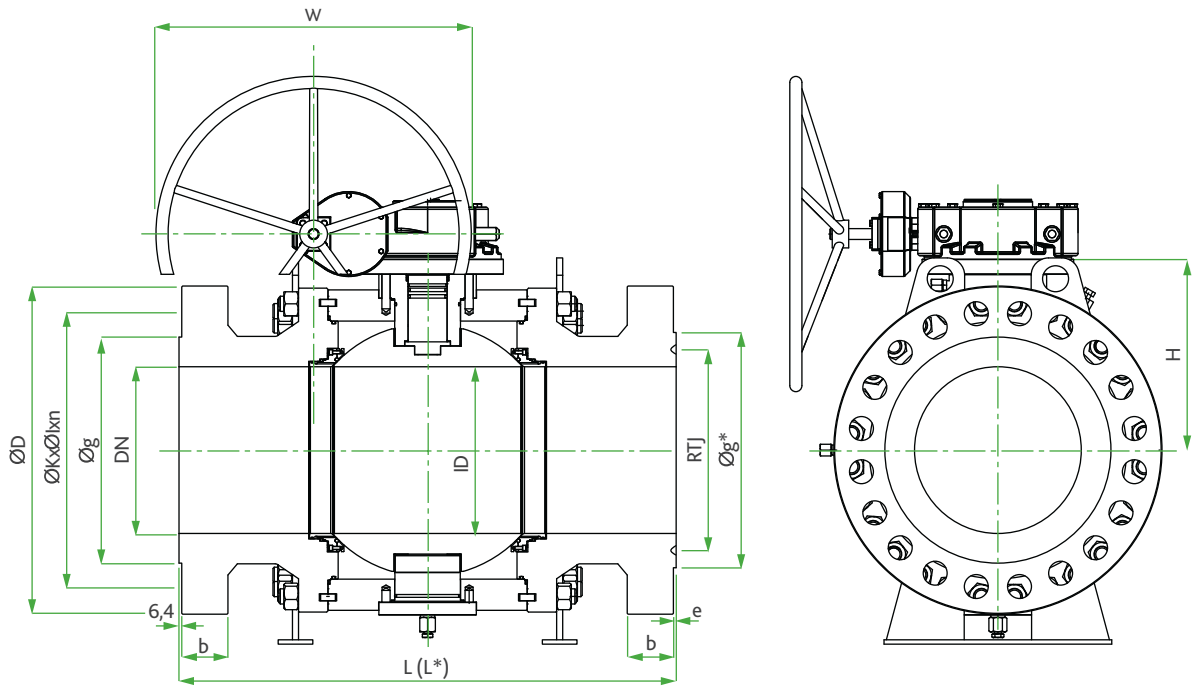
| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | e* mm | Øg mm | Øg* mm | RTJ* no | ØK mm | n no | ØI mm | L mm | L* mm | H mm | W mm | Weight (~) kg | Weight* (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4" | 100 | 1540 | 750 | 290 | 45 | 7,92 | 157 | 181 | R37 | 235 | 8 | 32 | 457 | 460 | 230 | 400 | 115 | 120 |
| 6" | 150 | 3720 | 1.850 | 380 | 56 | 7,92 | 216 | 241 | R45 | 318 | 12 | 32 | 610 | 613 | 240 | 500 | 250 | 260 |
| 8" | 201 | 6800 | 3.400 | 470 | 64 | 7,92 | 270 | 308 | R49 | 394 | 12 | 38 | 737 | 740 | 320 | 600 | 410 | 420 |
| 10" | 252 | 11950 | 5.450 | 545 | 70 | 7,92 | 324 | 362 | R53 | 470 | 16 | 38 | 838 | 841 | 390 | 700 | 600 | 615 |
| 12" | 303 | 18600 | 9.500 | 610 | 80 | 7,92 | 381 | 419 | R57 | 533 | 20 | 38 | 965 | 968 | 440 | 900 | 910 | 930 |
| 14" | 322 | 23500 | 11.800 | 640 | 86 | 11,13 | 413 | 467 | R62 | 559 | 20 | 41 | 1029 | 1038 | 490 | 900 | 1210 | 1230 |
| 16" | 373 | 30900 | 14.500 | 705 | 89 | 11,13 | 470 | 524 | R66 | 616 | 20 | 45 | 1130 | 1140 | 500 | 900 | 1590 | 1620 |
| 18" | 423 | 40900 | 20.500 | 785 | 102 | 12,70 | 533 | 594 | R70 | 686 | 20 | 51 | 1219 | 1232 | 550 | 900 | 2200 | 2235 |
| 20" | 471 | 49300 | 28.500 | 855 | 108 | 12,70 | 584 | 648 | R74 | 749 | 20 | 54 | 1321 | 1334 | 590 | 1000 | 2750 | 2785 |
| 24" | 570 | 78000 | 42.000 | 1040 | 140 | 15,88 | 692 | 772 | R78 | 902 | 20 | 67 | 1549 | 1568 | 770 | 1000 | 4200 | 4240 |

**Note: e, L*, RTJ, Øg*, Weight* for Ring Joint Type.**
Примечание: e, L*, RTJ, Øg*, Weight* для Соединение кольцевого типа

# Split Body Ball Valves / Шаровые Краны С Разъемным Корпусом

6D-0449

## Figure / Фигура : E651G.118 / E651JG.118 Class / Класс : 1500




| Test Pressure / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PN / Py | Class / Класс | Shell / Корпус | Closure / Затвор | Air / Воздух |
| 250 | 1500 | 383 Bar / Бар | 281 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| Working Pressure / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| -29+38 °C | +100 °C Max |
| 255.3 Bar / Бар | 233 Bar / Бар |

**Dimensions & Weight / Размеры & Масса**

| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | e* mm | Øg mm | Øg* mm | RTJ* no | ØK mm | n no | ØI mm | L mm | L* mm | H mm | W mm | Weight (~) kg | Weight* (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3" | 74 | 816 | 690 | 265 | 48 | 7,92 | 127 | 168 | R35 | 203 | 8 | 32 | 470 | 473 | 215 | 400 | 90 | 95 |
| 4" | 100 | 1540 | 1.900 | 310 | 54 | 7,92 | 157 | 194 | R39 | 241 | 8 | 35 | 546 | 549 | 250 | 500 | 130 | 140 |
| 6" | 144 | 3720 | 3.500 | 395 | 83 | 9,53 | 216 | 248 | R46 | 318 | 12 | 38 | 705 | 711 | 280 | 600 | 410 | 450 |
| 8" | 192 | 6800 | 7.200 | 485 | 92 | 11,13 | 270 | 318 | R50 | 394 | 12 | 45 | 832 | 841 | 360 | 700 | 500 | 550 |
| 10" | 239 | 11950 | 9.200 | 585 | 108 | 11,13 | 324 | 371 | R54 | 483 | 12 | 51 | 991 | 1000 | 430 | 700 | 820 | 880 |
| 12" | 287 | 18600 | 14.000 | 675 | 124 | 14,27 | 381 | 438 | R58 | 572 | 16 | 54 | 1130 | 1146 | 480 | 900 | 1100 | 1180 |
| 14" | 315 | 23500 | 20.000 | 750 | 133 | 15,88 | 413 | 489 | R63 | 635 | 16 | 60 | 1257 | 1276 | - | - | - | - |
| 16" | 360 | 30900 | 30.000 | 825 | 146 | 17,48 | 470 | 546 | R67 | 705 | 16 | 67 | 1384 | 1407 | - | - | - | - |

## Figure / Фигура : E661G.118 / E661JG.118 Class / Класс : 2500

| Test Pressure / Испытательное Давление | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PN / Py | Class / Класс | Shell / Корпус | Closure / Затвор | Air / Воздух |
| 420 | 2500 | 638 Bar / Бар | 468 Bar / Бар | 6 Bar / Бар |

| Working Pressure / Номинальное Давление - A105 | |
|---|---|
| -29+38 °C | +100 °C Max |
| 425.5 Bar / Бар | 388.3 Bar / Бар |

**Dimensions & Weight / Размеры & Масса**

| NPS inc. | ØID mm | KV m3/h | Torque Nm | ØD mm | b mm | e* mm | Øg mm | Øg* mm | RTJ* no | ØK mm | n no | ØI mm | L mm | L* mm | H mm | W mm | Weight (~) kg | Weight* (~) kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2" | 42 | 326 | 1.100 | 235 | 51 | 7,92 | 92 | 133 | R26 | 171 | 8 | 29 | 451 | 454 | 180 | 400 | 110 | 115 |
| 3" | 62 | 816 | 1.700 | 305 | 67 | 9,53 | 127 | 168 | R32 | 229 | 8 | 35 | 578 | 584 | 220 | 500 | 180 | 190 |
| 4" | 87 | 1540 | 4.000 | 355 | 76 | 11,13 | 157 | 203 | R38 | 273 | 8 | 41 | 673 | 683 | 270 | 600 | 340 | 360 |
| 6" | 131 | 3720 | 10.500 | 485 | 108 | 12,70 | 216 | 279 | R47 | 368 | 8 | 54 | 914 | 927 | 340 | 700 | 700 | 750 |
| 8" | 179 | 6800 | 16.000 | 550 | 127 | 14,27 | 270 | 340 | R51 | 438 | 12 | 54 | 1022 | 1038 | - | - | - | - |
| 10" | 223 | 11950 | 28.000 | 675 | 165 | 17,48 | 324 | 425 | R55 | 540 | 12 | 67 | 1270 | 1292 | - | - | - | - |
| 12" | 265 | 18600 | 45.000 | 760 | 184 | 17,48 | 381 | 495 | R60 | 619 | 12 | 73 | 1422 | 1445 | - | - | - | - |

**Note: e, L*, RTJ, Øg*, Weight* for Ring Joint Type.**
Примечание: e, L*, RTJ, Øg*, Weight* для Соединение кольцевого типа

Vastas Valf Armatur Sanayi
Ticaret Anonim Sirketi

Main Plant
Organize Sanayi Bolgesi, 2. Cad. No:22 Cerkezkoy 59500 Tekirdag TURKEY
T: +90 282 758 36 50 (pbx) F: +90 282 758 36 59

Istanbul Office
Perpa Ticaret Merkezi A/Blok Kat:13 No:1977 Okmeydani Sisli 34384 Istanbul TURKEY
T: +90 212 221 39 81, +90 212 222 42 71, F: +90 212 222 63 59

Web
http://www.vastas.com

E-mail
vastas@vastas.com

6A-1301 600-0043
6D-0449 602-0035
0036
ISO 9001
032841
ISO 14001
031931
ISO 18001
030063
C-TR.AB.28.B.00292